

Общество с ограниченной ответственностью "Дагаз"

Самоклеющиеся маркировки опасных грузов для  
перевозки автомобильным или железнодорожным  
транспортом.

Руководство по эксплуатации

ООП-05-16

РЭ

Генеральный директор

Ведин Д.Е.

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	№ док.	Подп.	Дата
1			23.10.2017

Санкт-Петербург.  
2017

1. Руководство по эксплуатации (РЭ). Основные положения.

- 1.1. Настоящее руководство по эксплуатации (далее по тексту - РЭ) разработано для комплектов самоклеящихся маркировок, выпускаемых компанией ООО "Дагаз" для обозначения опасных грузов при хранении и перевозке автомобильным и железнодорожным транспортом.
- 1.2. Маркировки выполнены в соответствии с ПОГАТ (Правилами перевозки опасных грузов автотранспортом), Приложению № 6 к «Правилам перевозки опасных грузов по железным дорогам», главам 5.2 и 5.3 «Правил перевозки опасных грузов» (Приложение 2 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении и разработаны с учетом альбом-справочник «Знаки и надписи на вагонах грузового парка железных дорог колеи 1520 мм» в последней редакции.

2. Ссылочные документы.

- 2.1. Правилами перевозки опасных грузов автотранспортом. (ПОГАТ).
- 2.2. Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам. редакция от 19 мая 2017 года.
- 2.3. ГОСТ 19433-88 Грузы опасные. Классификация и маркировка (с Изменением N 1)
- 2.4. ГОСТ Р 57479-2017 Грузы опасные. Маркировка. (не вступил в силу, учтен в качестве рекомендаций)
- 2.5. ГОСТ 14192-96 Маркировка грузов (с Изменениями N 1, 2, 3)
- 2.6. ГОСТ 2.610-2006 (ЕСКД). "Правила выполнения эксплуатационных документов".
- 2.7. ГОСТ 2.601-2006 (ЕСКД). "Эксплуатационные документы";
- 2.8. ГОСТ 2.051-2006 (ЕСКД). "Электронные документы. Общие положения";
- 2.9. ГОСТ 2.104-2006 (ЕСКД). "Основные надписи (с Поправками)".
- 2.10. ГОСТ 2.105-95 (ЕСКД) "Общие требования к текстовым документам";
- 2.11. ГОСТ 2.316-2008 (ЕСКД). "Правила нанесения надписей, технических требований и таблиц на графических документах. Общие положения (с Поправкой)";
- 2.12. Альбом-справочник «Знаки и надписи на вагонах грузового парка железных дорог колеи 1520 мм» (632-2011 ПКБ ЦВ) от 1 января 2013г.

2. Описание.

- 2.1. Маркировка самоклеящаяся представляет собой набор тексто-цифровой информации и изображений согласно ГОСТ 19433-88 "Грузы опасные. Классификация и маркировка" (с Изменением N 1), все цветовые обозначения (кроме белого) выполнены типографским способом.
- 2.7. Материалы, используемые при изготовлении маркировочных комплектов, выбраны из расчета длительной эксплуатации маркировок в условиях воздействия агрессивных факторов внешней среды, таких, как атмосферные осадки, промерзание и ультрафиолет.
- 2.8. Для нанесения изображений, текстов и цветовых заливок используется сольвентная типографская краска с высокой стойкостью: к маслам; бензину; некоторым органическим растворителям; атмосферным воздействиям; UF-излучению.
- 2.9. Используемая для нанесения изображений краска Sericol Polyplast PY для повышения стойкости к воздействию кислот может быть усилена путем добавления либо нанесения отдельным слоем лака Polyplast EL. (см. приложение 1).
- 2.10. Основой самоклеящейся маркировки является полимерный материал с нанесенным на него клейким слоем.
- 2.11. Температура использования маркировок от -40 до +50°C, температура установки от +5 до +40°C. (см. инструкцию по применению)
- 2.12. Клеевая основа маркировок существует в двух исполнениях на основе полиакрилового клеевого слоя и для более высокой адгезии на основе каучукового клеевого слоя (маркировка основы HT Rubber).
- 2.11. Все маркировки готовы к применению.

Инв. № подл

Подп. и дата

Взам. инв. №

ООП-2017

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.					
Провер.	Ведин.Д				
Н.контр.					

Руководство по эксплуатации маркировок для транспортировки опасных грузов

Стадия	Лист	Листов
	1	2

ООО "Дагаз"

3. Использование по назначению;

- 3.1. Основным фактором долговечности использования маркировочных наклеек является соблюдение технологии нанесения.
- 3.2. Наклейка должна наноситься на ровные обезжиренные поверхности.
- 3.3. Не рекомендуется установка маркировок на поверхности с сильно разрушенным антикоррозийным покрытием с очагами коррозии и отслоением лакокрасочного слоя (ЛКП).
- 3.4. Материал самоклеящейся маркировки паронепроницаем, в результате чего в очагах коррозии может усилиться процесс разрушения ЛКП и произойдет отслоение маркировки.
- 3.5. Перед нанесением маркировки поверхность должна быть подготовлена :
  - 3.5.1. загрязненная поверхность транспорта должна быть вымыта ;
  - 3.5.2. перед нанесением маркировки производится очистка от пыли , атмосферных осадков;
  - 3.5.3. обезжирена растворителями и протерта ветошью ;
  - 3.5.4. в зимний период при минусовых температурах рекомендуется производить установку маркировок в теплых производственных помещениях (гаражах, депо) при плюсовых температурах.
  - 3.5.5. следует учитывать, что температура окружающего воздуха при нанесении должна быть не ниже +5°C, в случае более низких температур для фиксации наклейки использовать строительный фен.
- 3.4. При эксплуатации подвижного состава и автотранспортных средств рекомендуется производить установку новых маркировок или их замену в период мойки автотранспортных средств, железнодорожных вагонов или заправки грузовых емкостей. Незначительное количество влаги на поверхности не влияет на окончательную адгезию клеевого слоя .
- 3.5. После монтажа маркировки притереть ее к поверхности при помощи пластикового или резинового шпателя совершая движения от центра к краям, удалив таким образом излишки воздуха и влаги из под поверхности маркировки.
- 3.6. При притирке самоклеющегося слоя уделять особое внимание притирке углов. В этих местах площадь соприкосновения клеевого слоя с поверхностью минимальна .
- 3.7. После полной адгезии и полимеризации клеевого слоя температурный диапазон применения лежит в пределах от +60°C до -40°C.
- 3.8. Срок эксплуатации правильно установленных самоклеящихся маркировок не менее 3-х лет вне помещений, в помещениях практически не ограничен.

4. Техническое обслуживание и ремонт;

- 4.1. После установки маркировки техническое обслуживание не требуется.
- 4.2. Маркировка не подлежит повторному использованию, в случаях повреждения маркировки необходимо произвести ее замену.
- 4.3. Нанесение новой маркировки возможно произвести поверх уже установленной, при условии высокой адгезии ранее установленной маркировки к поверхности.
- 4.4. При возникновении отрывов, отслоения, вздутия ранее установленной маркировки ее следует удалить, обеспылить и обезжирить поверхность и установить новую маркировку как указано выше.

5. Транспортирование и хранение;

- 5.1. После хранения или транспортировки при отрицательной температуре перед нанесением маркировки должны быть нагреты до плюсовой температуры. (возможно небольшое скручивание листа).
- 5.2. Маркировки хранить в сухом, проветриваемом помещении при температуре от +5° до +30°C. Высота стопы не должна превышать 500 листов.
- 5.3. Срок хранения готовых изделий не должен превышать трех лет. При более длительном хранении возможна частичная адгезия клеевого слоя к защитному слою пленки, что ведет к снижению клеевой способности клеевого слоя и трудности в отделении изображения от защитного слоя.

6. Утилизация.

- 6.1. Утилизация самоклеящихся маркировок производится как утилизация бытового мусора с полимерными материалами.

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ООП-2017

Лист

2